

Consignes d'entretien

Entretien

- **Toujours attendre une semaine après application avant de nettoyer la partie couverte.**
- Prenez autant de soin que si vous aviez une peinture de haute qualité.
- Le produit utilisé doit être liquide ou sous forme de bombe, mousse, non abrasif, sans solvant agressif et doit avoir un pH compris entre 3 et 11 (ni trop acide, ni trop alcalin).
- Après le nettoyage, bien rincer et sécher avec un chiffon propre et doux pour éviter les traces d'eau.

Attention

- Afin de ne pas égratigner ou rayer le film, **ne jamais froter le film**. Des marques de micro rayures et d'abrasion peuvent apparaître définitivement et modifier l'aspect originel du film.
- Eviter d'utiliser des brosses et des produits chimiques lors du nettoyage de votre véhicule.
- Eviter de stationner près d'arbustes, arbres ou tout autre élément qui pourraient rayer le véhicule.
- **Ne pas passer le véhicule aux rouleaux de lavage automatique.**
- **Ne pas appliquer de cire ou polish sur le film.**

Nettoyage haute pression

Du fait de la haute pression, ce type de nettoyage peut limiter la durabilité du film. Nous recommandons donc une fréquence mensuelle. Afin de minimiser les risques de décollement, bien respecter les conditions citées ci-dessous :

- Pression maximale de 80 bars
- Ne pas positionner la buse à moins de 30 cm de la surface et 60 cm sur les bords
- Maintenir le jet perpendiculaire à la surface sans insister sur les bords
- Ne pas utiliser d'eau chaude